

Avis généré par la plateforme e-Procurement (SPF Stratégie & Appui)

1 Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel:[Smals] --- [Smals] ---

Forme juridique de l'acheteur: [Autorité publique centrale](#)

Activité du pouvoir adjudicateur: [Services d'administration générale](#)

2 Procédure

2.1 Procédure

Titre: [Livraison de cartes de carburant et de recharge](#)

Titre: [Levering van tank- en laadkaarten](#)

Description: La fourniture de cartes de carburant et de recharge, divisée en trois lots, comme expliqué ci-dessous. Smals et Egov Select ont élaboré un "Mobility Benefit Plan" afin d'atteindre les objectifs suivants, pertinents pour le présent marché : 1. rémunération flexible en fonction des besoins individuels, qui peut être obtenue grâce à différentes options (ou une combinaison de celles-ci) ; 2. respect de la conformité aux normes légales ; 3. incitation à l'écologisation, à la durabilité et à la prévention de tout impact supplémentaire sur l'environnement ; 4. normalisation et adjudication maximales, en vue de la mise en place d'un processus aussi rationalisé que possible, avec un minimum d'interventions manuelles et de frais généraux : a. les adjudicataires des différents marchés concernant le "Mobility Benefit Plan" doivent se coordonner et collaborer (par exemple sous la forme d'une intégration des différentes applications et/ou selon le principe "open data") ; b. les procédures et processus à introduire dans le cadre de la mise en œuvre du "Mobility Benefit Plan" ne doivent pas (ou très peu) alourdir les services internes. Ce marché de fournitures est scindé en trois lots, dont le premier concerne des "cartes de carburant" pour la consommation de combustibles fossiles, le deuxième des "cartes de charge" pour l'électricité et enfin le troisième une carte de recharge et de carburant pour les véhicules hybrides rechargeables. Les véhicules hybrides rechargeables ont leur propre lot car une limite de consommation doit être fixée systématiquement. Par conséquent, en raison de la nature des véhicules hybrides rechargeables, le fournisseur des cartes de recharge et de carburant doit être le même. Le déploiement se fera en phases, dont les points d'entrée et leur nombre doivent être déterminés par Smals. En outre, une limite par carte sera fixée. Plus précisément, le présent marché comprend les éléments suivants : • la solution doit pouvoir répondre au maximum aux objectifs attendus et de manière efficace (voir aussi les points 4.2.16 et 4.2.17) ; • tous les autres aspects non explicitement mentionnés dans le présent cahier des charges mais jugés nécessaires par le soumissionnaire pour la parfaite exécution du marché. Il est permis d'émettre une offre pour chaque lot. Toutefois, les objectifs prévalent à tout moment ; même si un lot appartient au soumissionnaire, les adjudicataires doivent se coordonner afin que les objectifs puissent être atteints pour tous les lots et maximisés pour tous les marchés. Toutes les remises doivent être incluses dans la proposition ; aucune remise supplémentaire ne peut être proposée si plusieurs lots sont attribués au même soumissionnaire.

Description: De levering van tank- en laadkaarten, verdeeld over drie percelen zoals hieronder toegelicht. Smals en Egov Select hebben een 'Mobility Benefit Plan' uitgewerkt teneinde de volgende, voor deze opdracht relevante doelstellingen, te bereiken: 1. een flexibele verloning volgens de individuele behoeften, wat bereikt kan worden door verschillende keuzemogelijkheden (of een combinatie ervan); 2. respect voor de naleving van de wettelijke normen; 3. incentiveren van vergroening, verduurzaming en het vermijden van nog meer het milieu te moeten belasten; 4. maximale standaardisatie en aanbesteden, waarbij het opzetten van

een zo gestroomlijnd mogelijk proces met een minimum aan manuele interventies en overhead wordt verwacht: a. de opdrachtnemers van de verschillende opdrachten betreffende het 'Mobility Benefit Plan' moeten coördineren en samenwerken (dit kan bijvoorbeeld de vorm aannemen van integratie van de verschillende toepassingen en/of volgens een opendata-principe); b. de procedures en processen die door de invoering van 'Mobility Benefit Plan' ingevoerd moeten worden, moeten de interne diensten niet (of slechts minimaal) belasten. Deze leveringenopdracht is verdeeld in drie percelen, waarbij het eerste perceel 'tankkaarten' betreft voor de consumptie van fossiele brandstoffen, het tweede 'laadkaarten' voor elektriciteit en ten slotte het derde perceel een laad- en tankkaart voor de plug-in hybride voertuigen. De plug-in hybride voertuigen hebben een eigen perceel omdat telkens een verbruikslimiet ingesteld dient te worden. Vanwege de aard van plug-in hybride voertuigen dient bijgevolg de leverancier van zowel de tank- als de laadkaarten dezelfde te zijn. De uitrol zal gefaseerd verlopen, waarvan de instapmomenten en het aantal te bepalen zijn door Smals. Verder zal een limiet per kaart ingesteld worden. Deze opdracht omvat concreet de volgende zaken: • de oplossing moet maximaal kunnen antwoorden op de verwachte doelstellingen en dit op een efficiënte manier (zie ook 4.2.16 en 4.2.17); • alle andere aspecten die niet expliciet worden vernoemd in dit bestek maar door de inschrijver noodzakelijk geacht worden voor de perfecte uitvoering van de opdracht. Het is toegelaten om voor elk perceel in te schrijven. De doelstellingen primeren echter ten allen tijde, zelfs indien één perceel toekomt aan de inschrijver, dienen de opdrachtnemers te coördineren opdat de doelstellingen over alle percelen heen gerealiseerd kunnen worden en over alle opdrachten gemaximaliseerd kunnen worden. Alle kortingen dienen vervat te zitten in het voorstel; er kunnen geen bijkomende kortingen voorgesteld worden op voorwaarde dat meerdere percelen zouden toekomen aan dezelfde inschrijver

Identifiant de la procédure:9348935d-18bc-459b-8380-499b6781929e

Identifiant interne:Smals-BB-001.014/2023

Type de procédure:Ouvverte

La procédure est accélérée:No

2.1.1 Objet

Nature du marché:Fournitures

Nomenclature principale(cpv):30163100Cartes pour l'achat de carburant

Nomenclature supplémentaire(cpv):09000000Produits pétroliers, combustibles, électricité et autres sources d'énergie

2.1.3 Valeur

Valeur estimée hors TVA:56,000,000EUR

Valeur maximale de l'accord-cadre:56,000,000EUR

2.1.4 Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

5 Lot

5.1 Lot:LOT-0001

Titre:Smals-BB-001.014/2023 - 1

Titre:Smals-BB-001.014/2023 - 1

Description:Cartes de carburant

Description:Tankkaarten

Identifiant interne:1

5.1.1 Objet

Nature du marché:Fournitures

Nomenclature principale(cpv):30163100Cartes pour l'achat de carburant

5.1.2 Lieu d'exécution

Entité secondaire du pays:code|name|nuts.BE100(BE100)

Pays:Belgique

Informations complémentaires:Arr. Brussel-Hoofdstad

Informations complémentaires:Arr. de Bruxelles-Capitale

5.1.3 Durée estimée

Autres durées:Inconnu

5.1.5 Valeur

Valeur estimée hors TVA:10,000,000EUR

5.1.6 Informations générales

Projet de passation de marchés non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP)

5.1.10 Critères d'attribution

Critère:

Type:Qualité

Nom:De administratieve en commerciële voorwaarden

Nom:Les conditions administratives et commerciales

Description:De administratieve en commerciële voorwaarden

Description:Les conditions administratives et commerciales

Critère:

Type:Qualité

Nom:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Nom:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Description:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Description:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Critère:

Type:Qualité

Nom:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Nom:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Description:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Description:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Critère:

Type:Prix

Nom:De prijzen

Nom:Les prix

Description:De prijzen

Description:Les prix

5.1.15 Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Aucun

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et révision

Organisation chargée des procédures de recours:[[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel](#)] --- [[Tribunal de première instance de Bruxelles](#)] ---

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché:[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

5.1 Lot:LOT-0002

Titre:Smals-BB-001.014/2023 - 2

Titre:Smals-BB-001.014/2023 - 2

Description:Laadkaarten

Description:Carte de charges

Identifiant interne:2

5.1.1 Objet

Nature du marché:Fournitures

Nomenclature principale(cpv):30163100Cartes pour l'achat de carburant

5.1.2 Lieu d'exécution

Entité secondaire du pays:code|name|nuts.BE100(BE100)

Pays:Belgique

Informations complémentaires:Arr. Brussel-Hoofdstad

Informations complémentaires:Arr. de Bruxelles-Capitale

5.1.3 Durée estimée

Autres durées:Inconnu

5.1.5 Valeur

Valeur estimée hors TVA:23,000,000EUR

5.1.6 Informations générales

Projet de passation de marchés non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP)

5.1.10 Critères d'attribution

Critère:

Type:Qualité

Nom:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Nom:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Description:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Description:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Critère:

Type:Qualité

Nom:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Nom:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Description:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Description:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Critère:

Type:Prix

Nom:De prijzen

Nom:Les prix

Description:De prijzen

Description:Les prix

5.1.15 Techniques

Accord-cadre:

[Accord-cadre, sans remise en concurrence](#)

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

[Aucun](#)

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et révision

Organisation chargée des procédures de recours:[\[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel \] --- \[Tribunal de première instance de Bruxelles \] ---](#)

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché:[\[Smals \] --- \[Smals \] ---](#)

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché:[\[Smals \] --- \[Smals \] ---](#)

5.1 Lot:[LOT-0003](#)

Titre:[Smals-BB-001.014/2023 - 3](#)

Titre:[Smals-BB-001.014/2023 - 3](#)

Description:[Carte de recharge et de carburant pour les véhicules hybrides rechargeables](#)

Description:[Laad- en tankkaart voor de plug-in hybride voertuigen](#)

Identifiant interne:[3](#)

5.1.1 Objet

Nature du marché:[Fournitures](#)

Nomenclature principale(cpv):[30163100Cartes pour l'achat de carburant](#)

Nomenclature supplémentaire(cpv):[09000000Produits pétroliers, combustibles, électricité et autres sources d'énergie](#)

5.1.2 Lieu d'exécution

Entité secondaire du pays:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Pays:[Belgique](#)

Informations complémentaires:[Arr. Brussel-Hoofdstad](#)

Informations complémentaires:[Arr. de Bruxelles-Capitale](#)

5.1.3 Durée estimée

Autres durées:[Inconnu](#)

5.1.5 Valeur

Valeur estimée hors TVA:[23,000,000EUR](#)

5.1.6 Informations générales

[Projet de passation de marchés non financé par des fonds de l'UE](#)

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP)

5.1.10 Critères d'attribution

Critère:

Type: [Qualité](#)

Nom: [De administratieve en commerciële voorwaarden](#)

Nom: [Les conditions administratives et commerciales](#)

Description: [De administratieve en commerciële voorwaarden](#)

Description: [Les conditions administratives et commerciales](#)

Critère:

Type: [Qualité](#)

Nom: [De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3](#)

Nom: [Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1, 2 et 3](#)

Description: [De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3](#)

Description: [Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1, 2 et 3](#)

Critère:

Type: [Qualité](#)

Nom: [Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations](#)

Nom: [Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge](#)

Description: [Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations](#)

Description: [Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge](#)

Critère:

Type: [Prix](#)

Nom: [De prijzen](#)

Nom: [Les prix](#)

Description: [De prijzen](#)

Description: [Les prix](#)

5.1.15 Techniques

Accord-cadre:

[Accord-cadre, sans remise en concurrence](#)

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

[Aucun](#)

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et révision

Organisation chargée des procédures de recours:[[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel](#)] --- [[Tribunal de première instance de Bruxelles](#)] ---

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché:[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

6 Résultats

6.1 Identificateur de lot de résultat:LOT-0001

[Aucun lauréat n'a été choisi et le concours est clos.](#)

La raison pour laquelle un lauréat n'a pas été choisi:[Toutes les offres, toutes les demandes de participation ou tous les projets ont été retiré\(e\)s ou jugé\(e\)s irrecevables](#)

6.1 Identificateur de lot de résultat:LOT-0002

[Aucun lauréat n'a été choisi et le concours est clos.](#)

La raison pour laquelle un lauréat n'a pas été choisi:[Toutes les offres, toutes les demandes de participation ou tous les projets ont été retiré\(e\)s ou jugé\(e\)s irrecevables](#)

6.1 Identificateur de lot de résultat:LOT-0003

[Aucun lauréat n'a été choisi et le concours est clos.](#)

La raison pour laquelle un lauréat n'a pas été choisi:[Toutes les offres, toutes les demandes de participation ou tous les projets ont été retiré\(e\)s ou jugé\(e\)s irrecevables](#)

8 Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel:[Smals](#)

Nom officiel:[Smals](#)

Numéro d'enregistrement:[0406798006_617](#)

Adresse postale:[avenue Fonsny 20](#)

Ville:[Saint-Gilles](#)

Code postal:[1060](#)

Entité secondaire du pays:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Pays:[Belgique](#)

Adresse électronique:[tenders@smals.be](#)

Téléphone:[+32 27875898](#)

Adresse internet:[http://www.smals.be](#)

Rôles de cette organisation:

[Acheteur](#)

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

8.1 ORG-0002

Nom officiel:[FOD Beleid en Ondersteuning](#)

Nom officiel:[SPF Stratégie et Appui](#)

Numéro d'enregistrement:[BE001](#)

Adresse postale:[Boulevard Simon Bolivar 30 Bte 1](#)

Ville:[Bruxelles](#)

Code postal:[1000](#)

Entité secondaire du pays:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Pays:[Belgique](#)

Adresse électronique:[e.proc@publicprocurement.be](#)

Téléphone:[+32 2 740 80 00](#)

Adresse internet:[https://bosa.belgium.be](#)

Rôles de cette organisation:

TED eSender

8.1 ORG-0003

Nom officiel:[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel](#)

Nom officiel:[Tribunal de première instance de Bruxelles](#)

Numéro d'enregistrement:[0308.357.753](#)

Ville:[Rue des Quatres Bras 13 - 1000 Bruxelles](#)

Pays:[Belgique](#)

Adresse électronique:[bxl.tpi.greffe.civil@just.fgov.be](#)

Téléphone:[+3225086461](#)

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

11 Informations relatives à l'avis

11.1 Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis:[44a13f3d-77b9-4218-9b5b-082592a900ac-01](#)

Type de formulaire:[Résultats](#)

Type d'avis:[Avis d'attribution de marché ou de concession – régime ordinaire](#)

Date d'envoi de l'avis:[2024-02-06+01:0000:00:00+01:00](#)

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: [françaisnéerlandais](#)

11.2 Informations relatives à la publication